

## Bekendtgørelse om registrering af køretøjer<sup>1)</sup>

I medfør af § 1, stk. 3, § 2, stk. 5, § 5, § 6, stk. 2, § 7, stk. 2-5 og 7, § 7 e, stk. 4, § 7 h, § 14, stk. 2 og 3, § 15, stk. 5, § 17, stk. 2, og § 20, stk. 2, i lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 179 af 22. februar 2023, fastsættes:

### *Terminologi*

**§ 1.** I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »registrering af et køretøj« eller afledninger heraf som en samlebetegnelse for indregistrering af et køretøj med tildeling af et registreringsnummer, omregistrering af et registreret køretøj uden tildeling af et nyt registreringsnummer og afmelding af et registreret køretøj.

*Stk. 2.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »færdselslovens område« om vej her i landet, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, jf. færdselslovens § 1.

*Stk. 3.* I denne bekendtgørelse, bortset fra kapitel 4, bruges betegnelsen »ejer« eller »bruger« af et køretøj, eller afledninger heraf, såvel om tilfælde, hvor der kun er én ejer eller én bruger, som om tilfælde, hvor der er flere ejere eller flere brugere af køretøjet. Betegnelsen »bruger« af et køretøj bruges om en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, jf. dog § 5, stk. 2 og 3. Det samme gælder en udenlandsk erhvervsdrivende virksomheds eller udenlandsk arbejdsgivers faste driftssteder. Ved ret til at bruge køretøjet forstås fysisk eller juridisk råderet over et køretøj.

*Stk. 4.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »her i landet« om Kongeriget Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 1983/182/EØF af 28. marts 1983 om afgiftsfritagelse inden for Fællesskabet ved midlertidig indførelse af visse transportmidler, EF-Tidende 1983, L 105, s. 59, Rådets direktiv nr. 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer, EF-Tidende 1999, L 138, s. 57, som ændret ved Kommissionens direktiv nr. 2003/127/EF af 23. december 2003, EU-Tidende 2004, L 10, s. 29, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014, EU-Tidende 2014, L 127, s. 129, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022 om ændring af direktiv 2006/1/EF om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej, EU-Tidende 2022, nr. L 137, s. 1. Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

*Stk. 5.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »udenlandsk køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, hvis ejer eller bruger har en sådan tilknytning til en anden stat, jf. kapitel 4, at køretøjet, hvis det skal registreres, ikke skal registreres i Køretøjsregisteret.

*Stk. 6.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »udenlandsk registreret køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, der er registreret af en kompetent myndighed i en anden stat, Færøerne eller Grønland og forsynet med nummerplader. Betegnelsen bruges også om et køretøj, der fører korttidsnummerplader/-mærker af en type, der højst kan udstedes for 7 dage, eller »commercial number plates« (prøveskilte), hvis tilladelse til kørsel med pladerne eller mærkerne er givet af en kompetent myndighed i en EU/EØS-stat, Færøerne eller Grønland.

*Stk. 7.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »Wienerkonventionen« om Wienerkonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik.

*Stk. 8.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »EU/EØS-stat« om en stat, der enten er medlem af EU eller deltager i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.

*Stk. 9.* I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »registreringsattest« eller afledninger heraf om den samlede registreringsattest. Består registreringsattesten således af to dele, omfatter betegnelsen begge dele af attesten.

## **Afsnit I**

### **Registrering**

#### **Kapitel 1**

##### *Administrationen af Køretøjsregisteret*

#### **§ 2.** Skatteforvaltningen forvalter Køretøjsregisteret.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan fastsætte nærmere regler for forvaltningen af Køretøjsregisteret. Skatteforvaltningen kan herunder fastsætte forskrifter for den form, hvori oplysninger skal gives til registeret.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan dispensere fra §§ 5-10, § 13, stk. 2, 2. pkt., § 23, stk. 4, 2. pkt., § 40, stk. 1, 2. pkt. og stk. 3, § 46, stk. 2, § 58, stk. 1, § 69, stk. 2, 3. pkt., § 92 og § 93, stk. 2, 2. pkt., hvis særlige grunde taler derfor.

*Stk. 4.* Skatteforvaltningen kan efter forudgående høring af Rigspolitiet tillade, at nummerplader på person- og varebiler monteres med andet fæstningsmiddel end skruer eller bolte med tilhørende hætter som anført i § 70, stk. 3, 2. pkt.

*Stk. 5.* Ud over behandling af oplysninger som nævnt i kapitel 20 kan Skatteforvaltningen ud fra en konkret vurdering tillade behandling af oplysninger i Køretøjsregisteret i det omfang, der i øvrigt er hjemmel dertil.

*Stk. 6.* Skatteforvaltningen kan slette registrerede oplysninger om et køretøj 12 år efter, at køretøjet er afmeldt, hvis køretøjet ikke siden da er indregistreret på ny i Køretøjsregisteret.

## Kapitel 2

### *Typer af køretøjer, der skal registreres*

**§ 3.** Følgende typer af køretøjer skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, før de tages i brug på færdselslovens område, jf. dog kapitel 4 og 6:

1) Motorkøretøj.

2) Traktor eller blokvogn, jf. dog stk. 2.

3) Knallert, jf. dog stk. 3.

4) Påhængs- eller sættevogn til et køretøj, der skal registreres.

5) Campingvogn.

6) Andet påhængsredskab end campingvogn, der tilkobles et motorkøretøj, hvis påhængsredskabets konstruktion gør det muligt at trække det med en højere hastighed end 30 km/t.

7) Motorredskab, der er indrettet og benyttes til befordring af gods, der ikke er nødvendig for motorredskabets funktion, jf. § 2, stk. 1, nr. 7, i lov om registrering af køretøjer. Det gælder dog ikke i de tilfælde, der er nævnt i § 2, stk. 2, i lov om registrering af køretøjer.

*Stk. 2.* En traktor eller blokvogn som nævnt i § 3 i lov om registrering af køretøjer skal ikke registreres. En traktor eller blokvogn som nævnt i § 4 i lov om registrering af køretøjer skal registreres som godkendt og forsynes med nummerplade, før traktoren eller blokvognen tages i brug på færdselslovens område.

*Stk. 3.* En lille knallert skal kun registreres, hvis den er erhvervet som fabriksny den 1. juli 2006 eller senere. En invalideknallert skal ikke registreres. En speed pedelec, der er omfattet af bekendtgørelse nr. 878 af 25. juni 2018 om forsøgsordning for speed pedelecs, skal ikke registreres.

*Stk. 4.* Et køretøj, der tilhører en kommune, skal, hvis køretøjet er fritaget for registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 3 eller 4, registreres i Køretøjsregisteret, men kan føre særlige kommunale nummerplader.

### Kapitel 3

#### *Veterankøretøj*

**§ 4.** Et køretøj, der er registreret første gang for mere end 30 år siden og underkastet periodisk syn, jf. § 55, stk. 1-3, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, kan registreres til veterankørsel.

*Stk. 2.* Et køretøj, der er registreret til veterankørsel, må kun benyttes lejlighedsvis. Køretøjet må ikke bruges til erhvervsmæssig befordring af personer, transport af farligt gods, udrykningskørsel eller udlejning uden fører.

*Stk. 3.* Et køretøj, der er registreret til veterankørsel, kan dog uanset stk. 2 anvendes til eksamenskørsel, jf. bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog mv.

### Kapitel 4

#### *Tilknytning her til landet*

#### *Bopæl eller hjemsted*

**§ 5.** Et køretøj registreres kun i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet har en ejer med bopæl eller hjemsted her i landet, jf. dog stk. 2-4.

*Stk. 2.* Selv om en ejer af et køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet ikke registreres i Køretøjsregisteret, hvis

- 1) der ifølge en skriftlig aftale er en bruger af køretøjet,
- 2) ejeren i brugsaftalen har givet afkald på den fysiske råderet over til køretøjet i brugsperioden, og
- 3) ingen bruger med fysisk råderet over køretøjet har bopæl eller hjemsted her i landet.

*Stk. 3.* Selv om ingen ejer af et køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, hvis der er en bruger med fysisk råderet over køretøjet, og denne har bopæl eller hjemsted her i landet. Køretøjet skal dog kun registreres i Køretøjsregisteret, hvis brugeren råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 dage eller mere. Pligten til at anmelde køretøjet til registrering i Køretøjsregisteret påhviler i disse tilfælde tillige brugeren af køretøjet.

*Stk. 4.* Uanset stk. 1 kan Skatteforvaltningen efter anmodning tillade, at et køretøj registreres i Køretøjsregisteret, uden at ejeren eller brugeren har bopæl eller hjemsted her i landet. I anmodningen skal det angives, hvor den pågældende ejer eller bruger har fast ophold eller adresse her i landet.

§ 6. En person, der er registreret i Det Centrale Personregister med bopæl her i landet, anses at have bopæl her i landet.

*Stk. 2.* En person, der ikke er registreret i Det Centrale Personregister med bopæl her i landet, anses at have bopæl her i landet, hvis den pågældende opholder sig her i landet i 185 dage eller mere, eller den pågældende opholder sig her i landet i afbrudte perioder på tilsammen 185 dage eller mere inden for en periode på 12 måneder.

§ 7. Med hjemsted for en virksomhed sidestilles et fast driftssted.

#### *Dobbeltdomicil*

§ 8. I tilfælde, hvor en ejer eller bruger af et køretøj samtidig har bopæl i flere stater m.v., anses den pågældende efter § 5 at have bopæl i den stat m.v., hvor den pågældende er hjemmehørende.

*Stk. 2.* En person anses for hjemmehørende det sted, hvor den pågældende sædvanligvis opholder sig. Det vil sige mindst 185 dage inden for et kalenderår på grund af en privat og erhvervsmæssig tilknytning.

*Stk. 3.* En person, der er uden erhvervsmæssig tilknytning til et sted, anses for hjemmehørende på det sted, hvor den pågældende sædvanligvis opholder sig. Det vil sige mindst 185 dage inden for et kalenderår på grund af en privat tilknytning hidrørende fra snævre bånd mellem den pågældende og det sted, hvor vedkommende bor.

*Stk. 4.* En person, der ikke har privat og erhvervsmæssig tilknytning til samme sted, og som derfor er nødt til skiftevis at tage ophold på forskellige steder i to eller flere EU/EØS-stater, anses for hjemmehørende på stedet for den private tilknytning, hvis den pågældende regelmæssigt vender tilbage dertil, hvilket vejledende er mindst to gange om måneden, idet der dog er tale om en konkret vurdering. Der stilles dog ikke krav om regelmæssig tilbagevenden, hvis den pågældende opholder sig her i landet med henblik på at udføre en arbejdsopgave af tidsbegrænset varighed på ikke over 6 måneder inden for 12 måneder.

*Stk. 5.* At følge undervisning på et universitet eller en anden skole indgår ikke som et element ved fastlæggelsen af, hvor en person er hjemmehørende efter stk. 2-4.

*Stk. 6.* Uanset stk. 4 og stk. 5 anses en person for hjemmehørende her i landet, hvis den pågældende opholder sig her i landet i et år eller mere, eller den pågældende opholder sig her i landet i afbrudte perioder på tilsammen 365 dage eller mere inden for en periode på 24 måneder. Dette gælder dog ikke, hvis den anden stat m.v., hvor den pågældende tillige har bopæl, er en EU/EØS-stat, og

1) den pågældendes ægtefælle og børn bor i denne anden stat m.v., eller

2) denne anden stat m.v. modsætter sig, at den pågældende anses for hjemmehørende her i landet, jf. stk. 7.

*Stk. 7.* I tilfælde, hvor Skatteforvaltningen efter stk. 6 anser en person for hjemmehørende her i landet, og den anden stat, hvor den pågældende tillige har bopæl, er en EU/EØS-stat, underretter Skatteforvaltningen den kompetente myndighed i denne anden stat om den påtænkte afgørelse med et varsel på 8 uger. Fremsætter myndigheden indsigelse mod den påtænkte afgørelse, afgør Skatteforvaltningen spørgsmålet om, hvor den pågældende er hjemmehørende, i forståelse med myndigheden. Meddeler myndigheden inden fristens udløb, at den er enig i den påtænkte afgørelse, kan Skatteforvaltningen træffe afgørelsen på dette tidspunkt. Undlader myndigheden at svare inden fristens udløb, kan Skatteforvaltningen træffe afgørelsen som varslet.

*Stk. 8.* Opholder en person sig ikke i nogen stat 185 dage inden for et kalenderår, jf. stk. 2 og 3, bortses fra dette tidsmæssige kriterium ved bestemmelsen af, i hvilken stat den pågældende er hjemmehørende det pågældende kalenderår.

### *Fraflytning*

**§ 9.** Hvis en registreret ejer eller bruger af et køretøj opgiver sin bopæl eller sit hjemsted her i landet, skal køretøjet afmeldes eller omregistreres til en ny ejer, respektive en ny bruger, hvis den fraflyttende har været afgørende for registreringen i Køretøjsregisteret efter § 5.

*Stk. 2.* Dette gælder dog ikke, hvis den pågældende tager ophold i en anden stat, Færøerne eller Grønland i mindre end 185 dage.

### *Tilflytning*

**§ 10.** Hvis en ejer eller bruger af et udenlandsk registreret køretøj etablerer bopæl eller hjemsted her i landet, og køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitel 2 og 4, skal registrering i Køretøjsregisteret ske inden 30 dage efter tilflytningen.

*Bevis for bopæl, hjemsted eller anden tilknytning inden for EU/EØS-området*

**§ 11.** Bevis for bopæl eller hjemsted i eller tilknytning til en anden EU/EØS-stat kan føres med ethvert egnet bevismiddel, herunder identitetskort eller andet gyldigt dokument.

*Stk. 2.* Hvis Skatteforvaltningen nærer tvivl om gyldigheden af en erklæring om bopæl eller hjemsted i eller tilknytning til en anden EU/EØS-stat, der er afgivet på grundlag af et bevismiddel som nævnt i stk. 1, kan Skatteforvaltningen med henblik på specifikke kontrolforanstaltninger kræve yderligere oplysninger eller beviser.

*Bevis for ret til kørsel med et udenlandsk registreret køretøj her i landet*

**§ 12.** En person kan føre et udenlandsk registreret køretøj her i landet uden forudgående tilladelse fra Skatteforvaltningen, medmindre andet er bestemt i kapitel 6.

*Stk. 2.* Til personer med dobbeltdomicil udsteder Skatteforvaltningen efter anmodning et skriftligt bevis for retten til at føre et udenlandsk køretøj her i landet med angivelse af, under hvilke betingelser denne ret er bestemt. Et sådant bevis udstedes for højst 12 måneder.

**Kapitel 5***Registrering i udlandet m.v.*

**§ 13.** Et udenlandsk registreret køretøj kan ikke samtidigt være registreret i Køretøjsregisteret. Skal køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, inddrages køretøjets udenlandske registreringsattest og nummerplader, jf. §§ 45 og 46.

*Stk. 2.* Hvis en fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet ønsker at bruge et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet, skal Skatteforvaltningen, hvis køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitel 2 og 4, underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på [www.skat.dk/motor-udland](http://www.skat.dk/motor-udland). Skatteforvaltningen udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen. Køretøjet må her i landet kun føres af den, der har anmeldt ibrugtagningen til Skatteforvaltningen, og af personer, der tilhører den pågældendes husstand. Er anmelderen en virksomhed, må køretøjet føres af en ansat i den pågældende virksomhed. Køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret senest 30 dage efter, at køretøjet er taget i brug.

**§ 14.** Et udenlandsk motorkøretøj skal være registreret af en kompetent myndighed i den pågældende stat m.v. og forsynet med nummerplader, før køretøjet tages i brug på færdselslovens område.

*Stk. 2.* Stk. 1 finder tilsvarende anvendelse på følgende udenlandske køretøjer:

1) Et påhængskøretøj til et motorkøretøj, hvis påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt over 750 kg, og påhængskøretøjets ejer eller bruger har bopæl eller hjemsted i en stat, der har ratificeret Wienerkonventionen. Hvis ejeren eller brugeren har bopæl eller hjemsted i en stat, der ikke har ratificeret Wienerkonventionen, behøver påhængskøretøjet ikke være registreret, uanset påhængskøretøjets vægt.

2) En knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed over 30 km i timen.

3) Et motorredskab, en traktor eller et påhængskøretøj til et motorredskab eller en traktor, hvis køretøjet skal registreres i ejerens eller brugerens hjemland.

*Stk. 3.* Et udenlandsk registreret køretøj må ikke bruges på færdselslovens område, hvis køretøjet ikke må bruges på vejene i den stat m.v., hvor køretøjet er registreret, f.eks. på grund af manglende fremstilling af køretøjet til syn eller på grund af en skatterestance vedrørende køretøjet.

*Stk. 4.* Stk. 1-3 finder tilsvarende anvendelse ved kørsel med korttidsnummerplader/-mærker eller commercial number plates (prøveskilte), jf. § 1, stk. 6. Et køretøj med korttidsnummerplader/-mærker eller commercial number plates må ikke bruges til erhvervsmæssig befordring af personer eller gods.

## Kapitel 6

### *Brug her i landet af et udenlandsk registreret køretøj*

**§ 15.** En fysisk person med bopæl her i landet eller en juridisk person med hjemsted her i landet må ikke føre et udenlandsk registreret køretøj på færdselslovens område, medmindre kørslen sker som nævnt i stk. 2, § 10, § 13, stk. 2, eller §§ 16-26.

*Stk. 2.* En herboende må gerne føre et udenlandsk registreret køretøj på færdselslovens område i følgende tilfælde:

1) Hvis den i overensstemmelse med kapitel 4 i udlandet registrerede ejer eller bruger af køretøjet er passager under kørslen, jf. § 36, stk. 6.

2) Hvis køretøjet fører korttidsnummerplader/-mærker, jf. § 1, stk. 6, 2. pkt., og § 36, stk. 8.



3) Hvis køretøjet er lejet i udlandet for en periode af højst 7 dage, føreren efter lejeaftalen har ret til at føre køretøjet, og kørslen på færdselslovens område alene sker fra grænsen direkte til det sted her i landet, hvor køretøjet efter lejeaftalen skal afleveres. Lejeaftalen skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

4) Hvis køretøjet i henhold til en forsikringsaftale er stillet til rådighed for føreren, efter at vedkommendes eget køretøj er havareret i forbindelse med kørsel uden for landet, og køretøjet køres direkte fra grænsen til bopælen og videre til afleveringsstedet. Bevis for, at kørslen sker med dette formål, skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

5) Hvis køretøjet er stillet til rådighed af et autoværksted i udlandet som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (værkstedskøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Køretøjsregisteret som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller er en ansat i den pågældende ejer eller brugers virksomhed.

Skatteforvaltningen skal underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på [www.skat.dk/motor-udland](http://www.skat.dk/motor-udland). Skatteforvaltningen udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen fra Skatteforvaltningen og lånekontrakten fra autoværkstedet skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen. Lånekontrakten skal angive, at køretøjet er et værktøjskøretøj, der stilles til rådighed ved reparation af et dansk indregistreret køretøj, herunder registreringsnummeret på det danske køretøj. Kørsel med et udenlandsk registreret værktøjskøretøj må ikke overstige 30 dage inden for en periode på 12 måneder pr. dansk indregistreret køretøj.

#### *Vare- eller lastbil*

**§ 16.** Et udenlandsk registreret motorkøretøj eller sammenkoblet vogntog, der udelukkende er beregnet til godstransport, må føres på færdselslovens område af en person, der har bopæl her i landet, hvis køretøjet er registreret til en virksomhed, der ikke er etableret her i landet, og kørslen alene udføres som erhvervsmæssig godstransport for fremmed regning i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

*Stk. 2.* En fysisk person med bopæl her i landet eller en juridisk person med hjemsted her i landet, som lejer et motorkøretøj eller sammenkoblet vogntog registreret i en anden

EU/EØS-stat til brug for erhvervsmæssig godstransport for fremmed regning i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022 og lov om godskørsel, kan benytte dette køretøj i højst 30 dage fra første ibrugtagning på færdselslovens område, uden at køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret.

### *Bus*

§ 17. Et udenlandsk registreret motorkøretøj, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, må føres på færdselslovens område af en person, der har bopæl her i landet, hvis køretøjet er registreret til en virksomhed, der ikke er etableret her i landet, og kørslen alene udføres som erhvervsmæssig personbefordring i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.

Stk. 2. Stk. 1 finder tilsvarende anvendelse, hvis motorkøretøjet er registreret til en sammenslutning, der ikke arbejder med gevinst for øje, og som ikke er etableret her i landet.

### *Mobilkran*

§ 18. Skatteforvaltningen kan tillade, at en udenlandsk registreret mobilkran, jf. § 3 i bekendtgørelse om særtransport, som udelukkende skal bruges som arbejdsredskab, må føres på færdselslovens område af en person, der har bopæl her i landet. Tilladelsen kan gives i indtil 6 måneder og omfatter den, der har modtaget tilladelsen, og de hos denne ansatte.

### *Værkstedskørsel m.v.*

§ 19. En person med bopæl her i landet, der er beskæftiget i et automobilfirma, en automobilservicestation, et automobiludlejningsfirma, et automobilværksted, et hotel, en motororganisation, et rederi, et redningskorps, et parkeringsanlæg, et skibsmæglerfirma, et speditionsfirma, en synsvirksomhed eller en omsynsvirksomhed, må føre et udenlandsk registreret motorkøretøj på færdselslovens område, hvis kørslen alene finder sted i forbindelse med køretøjets afhentning, udbringning, afprøvning, parkering, klargøring, afskibning eller hjemtransport.

### *Taxa*

§ 20. En person med bopæl her i landet må føre et udenlandsk registreret motorkøretøj, der er registreret til taxikørsel i den pågældende stat m.v.

*Stk. 2.* Køretøjet må på færdselslovens område kun bruges til erhvervmæssig persontransport.

*Stk. 3.* Det er en forudsætning for kørslen, at Skatteforvaltningen har fritaget køretøjet for afgift efter registreringsafgiftsloven. Fritagelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

#### *Firmabil – Lønmodtagere*

**§ 21.** En herboende arbejdstager, der får stillet et udenlandsk registreret motorkøretøj til rådighed af en virksomhed med hjemsted eller fast forretningssted i en anden EU/EØS-stat, må føre køretøjet på færdselslovens område.

*Stk. 2.* Det er en forudsætning for kørslen, at Skatteforvaltningen har fritaget køretøjet for afgift efter registreringsafgiftsloven. Køretøjet må kun føres af den person, som er omfattet af fritagelsen, eller af en person, der hører til den pågældendes husstand.

*Stk. 3.* Fritagelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

#### *Erhvervsdrivende*

**§ 22.** En herboende selvstændigt erhvervsdrivende, der er etableret i eller udfører tjenesteydelser i en anden EU/EØS-stat, og i den forbindelse anvender et udenlandsk registreret motorkøretøj til brug for udførelsen af denne selvstændige erhvervsvirksomhed i en anden EU/EØS-stat, må føre køretøjet på færdselslovens område.

*Stk. 2.* § 21, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.

#### *Erhvervmæssig test af motorkøretøjer eller udstyr til motorkøretøjer*

**§ 23.** Skatteforvaltningen kan give erhvervsdrivende fysiske eller juridiske personer, som er beskæftiget med udvikling, produktion og salg af motorkøretøjer, og som i vedvarende og ikke uvæsentligt omfang har behov for at teste motorkøretøjer eller udstyr integreret i motorkøretøjer i deres erhverv, tilladelse til, at en person med bopæl her i landet fører et udenlandsk registreret motorkøretøj i forbindelse med test af køretøjet eller køretøjets udstyr i indtil 60 dage for hvert køretøj. Kørslen må kun foretages med et motorkøretøj, hvor ansøgeren ikke råder eller har mulighed for at råde over et tilsvarende dansk registreret motorkøretøj her i landet, herunder ved leje eller leasing.

*Stk. 2.* Køretøjet må her i landet kun føres af den erhvervsdrivende eller dennes ansatte. Køretøjet må dog føres af en testperson, som ikke er ansat hos den erhvervsdrivende, hvis

den erhvervsdrivende eller mindst én af dennes ansatte er passager under kørslen. Køretøjet må kun føres med henblik på at opfylde det erhvervsmæssige formål, jf. stk. 1.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen udsteder en tilladelse med oplysning om vilkår for brugen. Tilladelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen. Tilladelsen gælder i et år.

*Stk. 4.* Den erhvervsdrivende skal forud for ibrugtagningen af et udenlandsk registreret motorkøretøj på færdselslovens område underrette Skatteforvaltningen herom med angivelse af perioden for anvendelse af køretøjet i Danmark, formålet med kørslen og køretøjets stelnummer på [www.skat.dk/motor-udland](http://www.skat.dk/motor-udland). Skatteforvaltningen udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

#### *Større internationale arrangementer*

**§ 24.** Skatteforvaltningen kan tillade, at en person med bopæl her i landet kan føre udenlandsk registrerede køretøjer på færdselslovens område i forbindelse med statsbesøg, store internationale arrangementer eller lignende, hvis den pågældende kørsel ikke uden vanskeligheder kan dækkes af køretøjer, der allerede er registreret her i landet. Tilladelse efter 1. pkt. kan også gives for konkrete køretøjer, som vil kunne føres af forskellige personer med bopæl her i landet. Tilladelse efter 1. og 2. pkt. kan gives for den periode, der skønnes nødvendig under hensyn til arrangementets varighed, forberedelse hertil og lignende.

*Stk. 2.* Der kan udleveres nummerplader, der kan bruges på køretøjer, der er givet tilladelse til efter stk. 1, hvis arrangementets karakter forudsætter brug af danske nummerplader af hensyn til flådestyring og lignende.

*Stk. 3.* Tilladelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

#### *Kørsel overvejende uden for landets grænser*

**§ 25.** Skatteforvaltningen kan tillade, at en person med bopæl her i landet, der hovedsageligt opholder sig i udlandet, i en nærmere angiven periode fører et udenlandsk registreret motorkøretøj på færdselslovens område mellem grænsen og den pågældendes bopæl her i landet i forbindelse med fri- eller feriedage. Tilladelse kan kun gives til privat kørsel.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan i øvrigt tillade, at en person med bopæl her i landet fører et udenlandsk registreret motorkøretøj på færdselslovens område i transit direkte fra indførselsstedet til udførselsstedet.

*Stk. 3.* Tilladelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

**§ 26.** Skatteforvaltningen kan tillade, at en person med bopæl her i landet i en nærmere angiven periode erhvervsmæssigt fører et udenlandsk registreret motorkøretøj på færdselslovens område. Tilladelse kan gives til:

1) Kørsel med et køretøj, der er særligt indrettet til demonstrationskørsel, til kørsel med dette formål. Tilladelsen kan gives i indtil 60 dage inden for en periode på 12 måneder.

2) Importører og forhandlere i forbindelse med demonstration for forhandlere og presse af en ny køretøjsmodel, der er stillet til rådighed af fabrikanten eller dennes repræsentant, hvis ansøgeren ikke råder over et tilsvarende registreret eller uregistreret køretøj her i landet. Tilladelse kan gives i indtil 30 dage for hver ny køretøjsmodel.

3) Journalister med motorstof som hovedområde til prøvekørsel af en ny model, der er stillet til rådighed af importøren, forhandleren, fabrikanten eller dennes repræsentant. Tilladelsen kan gives i indtil 14 dage for hver ny køretøjsmodel.

*Stk. 2.* Tilladelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

## Kapitel 7

### *Krav m.v. til et udenlandsk køretøj, der bruges her i landet*

#### *Forsikring*

**§ 27.** Et udenlandsk motordrevet køretøj og et påhængskøretøj dertil må kun bruges på færdselslovens område, hvis der i overensstemmelse med færdselsloven er tegnet en ansvarsforsikring for køretøjet.

*Stk. 2.* Forsikringspligten anses uden videre for opfyldt for køretøjer, der er registreret i en EU/EØS-stat, Andorra, Færøerne, Gibraltar, Grønland, Monaco, San Marino eller Schweiz. For køretøjer, der er registreret i en anden stat end de her nævnte, skal føreren være i besiddelse af gyldigt internationalt grønt forsikringskort eller af en grænseforsikringspolice udstedt af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring. Forsikringsdokumentet

skal være underskrevet og vise, at lovpligtig ansvarsforsikring er i kraft, og at forsikringens gyldighedsområde er EU-/EØS-staterne.

#### *Tekniske krav*

**§ 28.** Et udenlandsk motorkøretøj eller et udenlandsk påhængskøretøj til et motorkøretøj må bruges på færdselslovens område, hvis køretøjet som minimum opfylder de tekniske krav, der følger af Wienerkonventionen, anneks 5, og dette kapitel i øvrigt.

*Stk. 2.* Har køretøjets ejer eller bruger bopæl eller hjemsted i en stat, der ikke har ratificeret Wienerkonventionen, skal køretøjet som minimum opfylde de tekniske krav, der følger af den internationale færdselskonvention af 19. december 1949, jf. bekendtgørelse nr. 7 af 2. marts 1956, og dette kapitel i øvrigt.

*Stk. 3.* Der kan i anden lovgivning m.v. være fastsat tekniske krav, der skal være opfyldt, før et udenlandsk køretøj må tages i brug på færdselslovens område.

**§ 29.** Et udenlandsk køretøj skal overholde reglerne i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, bortset fra § 3, stk. 4, § 12, stk. 2, og § 22, stk. 5.

*Stk. 2.* En sættevogn kan dog overskride de længdebegrænsninger, der er fastsat i den i stk. 1 nævnte bekendtgørelse, såfremt den samlede længde af sættevognstoget ikke overstiger 15,50 m.

**§ 30.** Et udenlandsk køretøj med forlygter med asymmetrisk nærllys, der er indstillet til venstrekørsel, må kun benyttes her i landet, såfremt den sektorformede del af lygteglasset, hvorfra de asymmetriske stråler udgår, tildækkes, eller lygterne omstilles til højrekørsel.

**§ 31.** Færdselslovens regler om tilkobling af påhængskøretøj og sidevogn finder tilsvarende anvendelse på et udenlandsk køretøj.

*Stk. 2.* En udenlandsk motorcykel eller cykel må dog være tilkoblet en sidevogn, der er anbragt til venstre for motorcyklen, respektive cyklen.

**§ 32.** Et udenlandsk motorredskab, traktor og påhængskøretøj til et motorredskab eller en traktor må bruges på færdselslovens område, hvis køretøjet opfylder de krav, der følger af dette kapitel og af bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber m.v.

**§ 33.** Som knallert anses alene et køretøj, der opfylder betingelserne i færdselslovens § 2, nr. 7. Opfylder en udenlandsk knallert ikke disse betingelser, skal den betragtes som motorcykel.

*Stk. 2.* En udenlandsk knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed over 30 km i timen skal opfylde de krav, der gælder for motorcykler. Det kræves dog ikke, at nummerpladen er belyst i lygtetændingstiden.

*Stk. 3.* En udenlandsk knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen skal overholde kravene i § 31, nr. 2-6, og § 32, stk. 1, nr. 1 og 2, i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. Knallerten skal desuden være forsynet med en rød bagudrettet refleksanordning og et identifikationsmærke, der angiver cylindervolumen, og mærket »CM«.

**§ 34.** En udenlandsk cykel skal være forsynet med:

- 1) Bremse, som kan bremse cyklen på en sikker, hurtig og virksom måde.
- 2) Rød refleksanordning, som kan ses bagfra.
- 3) Sådanne anordninger, at cyklen fortil kan vise et hvidt eller gulligt lys og bagtil et rødt lys.
- 4) En klart lydende klokke, som skal være anbragt på styret. Cyklen må ikke være forsynet med andet signalapparat.

## Kapitel 8

### *Bevis for registrering i udlandet m.v.*

#### *Registreringsnummer*

**§ 35.** En udenlandsk registreret bil skal både foran og bag på vise bilens registreringsnummer. Har bilens ejer eller bruger bopæl eller hjemsted i en stat, der ikke har ratificeret Wienerkonventionen, stilles der kun krav om, at bilen bag på viser bilens registreringsnummer.

*Stk. 2.* En udenlandsk registreret motorcykel skal vise motorcyklens registreringsnummer bag på.

*Stk. 3.* Et udenlandsk påhængskøretøj, der efter § 14 skal være registreret, skal vise påhængskøretøjets registreringsnummer bag på. Skal påhængskøretøjet ikke være registreret efter § 14, skal køretøjet bag på enten vise det trækkende køretøjs registreringsnummer eller påhængskøretøjets eget registreringsnummer.

*Stk. 4.* Registreringsnummeret skal bestå af arabiske tal eller latinske bogstaver. Hvis andre tal eller bogstaver benyttes, skal registreringsnummeret tillige vises med arabiske tal, respektive latinske bogstaver.

*Stk. 5.* Registreringsnummeret kan enten være anbragt på en særlig plade (nummerplade) eller være fastgjort til eller malet på selve køretøjet. I begge tilfælde gælder § 70, stk. 1 og 2.

*Stk. 6.* Stk. 1-5 finder tilsvarende anvendelse på en udenlandsk registreret knallert, et udenlandsk registreret motorredskab, en udenlandsk registreret traktor og et udenlandsk registreret påhængskøretøj til et motorredskab eller en traktor, jf. § 14.

*Stk. 7.* Stk. 1-6 finder tilsvarende anvendelse ved brug af korttidsnummerplader/-mærker eller commercial number plates (prøveskilte), jf. § 1, stk. 6, 2. pkt.

### *Registreringsattest*

**§ 36.** Som registreringsattest betegnes et dokument, der er udstedt af den kompetente myndighed i den pågældende stat, Færøerne eller Grønland som bevis for, at køretøjet er registreret.

*Stk. 2.* Registreringsattesten for et påhængskøretøj kan bestå i, at påhængskøretøjet er anført i registreringsattesten for det trækkende køretøj.

*Stk. 3.* For køretøjer, der er registreret i en EU/EØS-stat, gælder Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer.

*Stk. 4.* Er køretøjet ikke registreret i en EU/EØS-stat, skal registreringsattesten være skrevet med latinske bogstaver eller arabiske tal og som minimum oplyse om:

1) Køretøjets registreringsnummer, mærke, stelnummer, datoen for første registrering eller produktionsåret samt navn og adresse på attestens indehaver.

2) Attestens gyldighedstid, hvis attesten er tidsbegrænset.

3) Køretøjets tilladte totalvægt, hvis køretøjet er beregnet til godstransport og registreret i en stat, der har ratificeret Wienerkonventionen.

*Stk. 5.* For køretøjer, der ikke er registreret i en EU/EØS-stat, ligestilles et kørecertifikat, der er udstedt i henhold til den internationale konvention af 24. april 1926 om kørsel med motorkøretøjer, med en registreringsattest, såfremt certifikatet er udstedt inden for det seneste år.



*Stk. 6.* Registreringsattesten eller kørecertifikatet skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen. Er køretøjet registreret i en EU/EØS-stat, og består registreringsattesten af to dele, skal alene Del I medbringes.

*Stk. 7.* Bestemmelserne i stk. 1-6 finder tilsvarende anvendelse på køretøjer som nævnt i § 35, stk. 6.

*Stk. 8.* Ved kørsel med korttidsnummerplader/-mærker eller commercial number plates (prøveskilte), jf. § 1, stk. 6, 2. pkt., skal tilladelsen til brug af pladerne/mærkerne medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

### *Landekendingsmærke*

**§ 37.** Et udenlandsk motorkøretøj og et udenlandsk påhængskøretøj til et motorkøretøj skal bag på vise registreringslandets landekendingsmærke.

*Stk. 2.* Et påhængskøretøj til et udenlandsk motorkøretøj skal, hvis påhængskøretøjet ikke er registreret, bagpå være forsynet med det trækkende køretøjs landekendingsmærke.

*Stk. 3.* Landekendingsmærket skal bestå af mindst et og højst tre latinske bogstaver, der er malet med sort på en hvid elliptisk bund, jf. dog stk. 6. Bogstaverne skal være mindst 80 mm høje og stregbredden mindst 10 mm.

*Stk. 4.* Ellipsen på et landekendingsmærke til en motorcykel skal være på mindst 175x115 mm. På landekendingsmærket til andre motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil skal ellipsen være mindst 240x145 mm, hvis mærket består af tre bogstaver. Dimensionerne kan nedsættes til 175x115 mm, hvis mærket består af et eller to bogstaver.

*Stk. 5.* Landekendingsmærket skal være anbragt i overensstemmelse med § 70, stk. 1 og 2. Dog kan ellipsen anbringes med lodret hovedakse, såfremt landekendingsmærket kun består af et bogstav.

*Stk. 6.* For køretøjer, der er registreret i en EU/EØS-stat, gælder EU-nummerpladen som landekendingsmærke, jf. Rådets forordning (EF) nr. 2411/98 af 3. november 1998 om gensidig anerkendelse af registreringslandets kendingsbogstaver for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ved kørsel inden for Fællesskabet.

## Kapitel 9

### *Registreringsgrundlaget*

*Anmeldelse til registrering*

**§ 38.** Anmeldelse af et køretøj til registrering i Køretøjsregisteret sker til Skatteforvaltningen eller til en nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18 eller 19.

*Stk. 2.* En nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18, kan ikke:

- 1) Indregistrere et køretøj, der tidligere har været registreret, i tilfælde, hvor den seneste registreringsattest ikke foreligger.
- 2) Indregistrere et køretøj i tilfælde som nævnt i § 44.
- 3) Indregistrere et køretøj som udrykningskøretøj, jf. § 53.
- 4) Indregistrere et køretøj tidsbegrænset efter § 59.
- 5) Indregistrere et køretøj med **grænsenummerplader, jf. § 60, udstede prøveskilte, jf. §§ 7 a-7 e i lov om registrering af køretøjer eller udstede mærker til et køretøj, jf. §§ 7 f-7 h i lov om registrering af køretøjer.**
- 6) Omregistrere et køretøj med særlige nummerplader som nævnt i § 68, stk. 4, nr. 1, 4 og 5, til anden ejer eller bruger uden skift af registreringsnummer.

*Stk. 3.* En nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 19, kan kun foretage de registreringer, der er nævnt i § 98.

*Stk. 4.* Før der kan ske registrering i Køretøjsregisteret, skal det registreringsgrundlag, der er nævnt i §§ 39-53, foreligge.

*Stk. 5.* En nummerpladeoperatør skal opbevare den registreringsattest og en eventuel fuldmagt, der ligger til grund for indregistrering af et tidligere registreret køretøj eller omregistrering af et registreret køretøj med udstedelse af ny registreringsattest, i 12 måneder, jf. dog § 46. Afmeldes et køretøj med henblik på skrotning af køretøjet, skal nummerpladeoperatøren, med undtagelse af politiet og forsikringsselskaber, ligeledes opbevare køretøjets registreringsattest og en eventuel fuldmagt, i 12 måneder. Efter udløbet af de 12 måneder skal nummerpladeoperatøren destruere registreringsattesten og en eventuel fuldmagt, medmindre Skatteforvaltningen bestemmer andet.

**§ 39.** Kun ejeren af et køretøj kan anmelde køretøjet til registrering, jf. dog § 5, stk. 3, 3. pkt. Anmelderen skal fremvise billedlegitimation, såfremt anmelderen er en fysisk person, og registreringen sker ved fysisk fremmøde.

*Stk. 2.* Anmeldelse kan ske efter fuldmagt fra køretøjets ejer. Den, der er i besiddelse af registreringsattesten for køretøjet, anses for bemyndiget af ejeren til at anmelde køretøjet til registrering.

*Stk. 3.* Ved registreringen sker der ikke en egentlig prøvelse af det civilretlige ejerforhold til køretøjet. Er eller har køretøjet tidligere været registreret, men er registreringsattesten bortkommen, sker der en prøvelse af, om anmelderen opfylder betingelserne i § 58, stk. 1, for at få erstattet registreringsattesten.

**§ 40.** I anmeldelsen skal der oplyses om ejerens fulde navn og adresse. Endvidere skal der oplyses om cpr-nummer eller cvr-nummer.

*Stk. 2.* Sker anmeldelsen efter fuldmagt, skal disse identifikationsoplysninger tillige gives om den befuldmægtigede.

*Stk. 3.* Som adressen for en fysisk person angives det sted, hvor den pågældende har bopæl efter lov om Det Centrale Personregister. Har den pågældende ikke en sådan bopæl, angives det sted, hvor den pågældende har fast ophold.

*Stk. 4.* Som adressen for en juridisk person angives det sted, hvor den pågældende har hjemsted her i landet. Har den pågældende ikke et sådant hjemsted, angives det sted, hvor den pågældende har adresse her i landet.

### *Selvbetjening*

**§ 41.** Bestemmelserne i §§ 39 og 40 finder tilsvarende anvendelse ved omregistrering af et køretøj efter § 100.

### *Registrering af en bruger af køretøjet*

**§ 42.** Enhver fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet, jf. kapitel 4, der er »bruger«, jf. § 1, stk. 3, skal registreres som bruger af køretøjet, jf. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* En arbejdstager, der af sin arbejdsgiver får stillet et køretøj til rådighed, registreres kun, hvis arbejdstageren for det pågældende køretøj beskattes af værdien af fri bil, jf. ligningslovens § 16, stk. 1, stk. 3, nr. 1, og stk. 4.

*Stk. 3.* Den, som af et autoværksted får stillet et køretøj til rådighed som følge af reparation af et køretøj (værkstedskøretøj), registreres ikke.

*Stk. 4.* Ved registrering af en bruger finder §§ 39 og 40 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 5.* Det påhviler ejeren af køretøjet at sikre, at brugere, jf. stk. 1 og 2, registreres i Køretøjsregisteret.

#### *Tidligere registrering*

**§ 43.** Hvis et brugt køretøj skal indregistreres i Køretøjsregisteret, og køretøjet senest har været registreret i Køretøjsregisteret, henholdsvis før den 6. juni 2012 i Centralregisteret for Motorkøretøjer, skal registreringsattesten for denne registrering fremlægges, før registrering kan ske.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke, hvis betingelserne i § 58, stk. 1, for at få erstattet registreringsattesten er opfyldt.

**§ 44.** Hvis et brugt køretøj skal indregistreres i Køretøjsregisteret, og køretøjet senest har været registreret her i landet efter reglerne for kongehusets, forsvarrets eller Beredskabsstyrelsens køretøjer, skal bevis for, hvem der er ejer af køretøjet, fremlægges for Skatteforvaltningen, før registrering kan ske.

**§ 45.** Hvis et køretøj er indført brugt fra en EU/EØS-stat, Færøerne eller Grønland, skal den seneste udenlandske registreringsattest afleveres til Skatteforvaltningen eller den autoriserede nummerpladeoperatør, der forestår indregistreringen i Køretøjsregisteret, før registrering kan ske.

*Stk. 2.* Erklærer anmelderen over for Skatteforvaltningen, at registreringsattesten eller dele deraf er bortkommen eller inddraget, skal der for Skatteforvaltningen fremlægges andet bevis for køretøjets seneste udenlandske registrering, og den kompetente myndighed i den stat, hvor køretøjet senest har været registreret, skal skriftligt eller elektronisk bekræfte, at anmelderen har ret til at indregistrere køretøjet i en anden af de stater m.v., der er nævnt i stk. 1. Erklærer anmelderen, at køretøjet ikke tidligere har været registreret, skal der fremlægges bevis herfor over for Skatteforvaltningen.

*Stk. 3.* Hvis køretøjet er forsynet med nummerplader, skal disse afleveres til **den myndighed eller nummerpladeoperatør, der foretager registreringen.**  
**Nummerpladeoperatører skal destruere de udenlandske nummerplader**

**§ 46.** Hvis et køretøj er indført brugt fra en stat uden for EU/EØS, Færøerne eller Grønland, skal den seneste udenlandske registreringsattest afleveres til Skatteforvaltningen, før indregistrering kan ske i Køretøjsregisteret.

*Stk. 2.* Erklærer anmelderen over for Skatteforvaltningen, at registreringsattesten eller dele deraf er bortkommen eller inddraget, skal der for Skatteforvaltningen fremlægges andet

bevis for køretøjets seneste udenlandske registrering. Erklærer anmelderen, at køretøjet ikke tidligere har været registreret, skal der fremlægges bevis herfor over for Skatteforvaltningen.

*Stk. 3.* Hvis køretøjet er forsynet med nummerplader, skal disse afleveres til **den myndighed eller nummerpladeoperatør, der foretager registreringen. Nummerpladeoperatører skal destruere de udenlandske nummerplader.**

#### *Forskriftsmæssig stand*

**§ 47.** Før registrering af et fabriksnyt EF-typegodkendt køretøj, der ikke skal synes, skal der i Køretøjsregisteret være registreret en EF-overensstemmelsesattest eller en typeattest i overensstemmelse med de krav, der stilles i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 2.* Et køretøj, der skal godkendes efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, skal registreres med denne godkendelse, før køretøjet tages i brug på færdselslovens område.

*Stk. 3.* Hvis et registreret køretøjs indretning, udstyr, art, brug eller tilkobling af køretøj ændres, og ændringen skal godkendes efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, skal ændringen anmeldes til registrering, før køretøjet tages i brug med ændringen på færdselslovens område.

*Stk. 4.* For biler, der anmeldes til registrering til synsfri sammenkobling uden godkendelse, og som efter bekendtgørelse om synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg kan registreres uden godkendelse hertil, skal der ved anmeldelsen til registrering fremlægges en erklæring i overensstemmelse med bekendtgørelse om synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg.

#### *Ansvarsforsikring*

**§ 48.** Et motordrevet køretøj kan kun registreres, hvis der i overensstemmelse med færdselsloven er tegnet en ansvarsforsikring for køretøjet.

#### *Registreringsafgift*

**§ 49.** Et køretøj kan kun registreres, hvis registreringsafgiften af køretøjet er berigtiget i overensstemmelse med registreringsafgiftsloven.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen registrerer i Køretøjsregisteret, når et køretøj er afgiftsberigtiget i overensstemmelse med registreringsafgiftsloven.

*Stk. 3.* Følgende køretøjer kan registreres uden bevis for afgiftsberigtigelse:

1) Biler med en tilladt totalvægt over 4 t, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som ikke er indrettet til anden anvendelse.

2) Motorkøretøj, der hovedsagelig er indrettet til og udelukkende registreres som trækraft for andet afgiftsfrit køretøj.

3) Ambulance, jf. § 53, eller rustvogn, jf. registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 4.

4) Egentligt brandslukningskøretøj, jf. § 53.

5) Køretøj, der er omfattet af lov om buskørsel, hvis tilladelse til buskørsel, herunder rutekørsel forevises ved anmeldelsen, jf. registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 5.

6) Traktor.

7) Knallert.

8) Påhængs- eller sættevogn, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, jf. registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 12.

9) Campingvogn eller andet registreringspligtigt påhængsredskab.

10) Motorredskab.

11) Eldrevet motorkøretøj, forudsat dette er fritaget for registreringsafgift, eller brændselscelledrevet motorkøretøj.

*Stk. 4.* Ved anmeldelse af en registreret bil, der er afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens § 5, til omregistrering til en ny tilladt totalvægt, skal der fremlægges bevis for den betalte registreringsafgift, medmindre bilens tilladte totalvægt ændres inden for et af følgende intervaller:

1) 0-2.000 kg.

2) 2.001-2.500 kg.

3) 2.501-3.000 kg.

4) 3.001-4.000 kg.

*Godskørsel*

§ 50. Hvis en registreret bruger af et motorkøretøj eller vogntog har tilladelse til godskørsel for fremmed regning, skal denne tilladelse registreres på køretøjet.

#### *Firmakørsel*

§ 51. Et køretøj, der efter lov om godskørsel skal anmeldes til firmakørsel, skal anmeldes til registrering heraf.

Stk. 2. Køretøjets registreringsattest gælder herefter som bevis for anmeldelsen. Registreringsattesten (Del I, hvis attesten er i to dele) eller kopi heraf skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet.

#### *Taxikørsel og lign.*

§ 52. Et køretøj, der skal anvendes til erhvervsmæssig persontransport (taxikørsel, limousinekørsel eller kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører i medfør af lov), hvortil der efter taxiloven kræves tilladelse, skal anmeldes til registrering heraf.

Stk. 2. Tilladelsen til taxikørsel m.v. skal fremlægges for Skatteforvaltningen, før registrering kan ske i Køretøjsregisteret.

#### *Udrykningskørsel*

§ 53. Et motorkøretøj, der skal anvendes til udrykningskørsel, skal anmeldes til registrering heraf i Køretøjsregisteret. Ved anmeldelsen skal Færdselsstyrelsens tilladelse til udrykningskørsel forevises.

### Kapitel 10

#### *Registreringsattest m.v.*

#### *Kvittering for anmeldelse til registrering*

§ 54. Anmeldes et køretøj til registrering, udsteder Skatteforvaltningen, respektive en autoriseret nummerpladeoperatør, en kvittering for anmeldelsen til anmelderen, medmindre anmeldelsen umiddelbart afvises. Kvitteringen gælder her i landet som bevis for, at køretøjet er registreret foreløbigt, indtil den egentlige registreringsattest kan udstedes.

Stk. 2. Endvidere udleveres nummerplader til køretøjet, hvis køretøjet ikke er registreret. Det samme gælder, hvis køretøjet er registreret, men skal have andre nummerplader end hidtil.

#### *Afvisning*

§ 55. Konstaterer Skatteforvaltningen før udstedelse af en registreringsattest, at betingelserne for registrering ikke er til stede, afvises køretøjet fra registrering.

#### *Dato for første registrering*

§ 56. Hvis et køretøj første gang er registreret i en anden stat, Færøerne eller Grønland, registreres datoen for denne første registrering som køretøjets første registrering. Kan denne dato ikke oplyses, registreres det fabrikationsår, som synsvirksomheden har indberettet til Køretøjsregisteret. Tilsvarende gælder et køretøj, der første gang er registret efter de regler, der gælder for kongehusets, forswarets og Beredskabsstyrelsens køretøjer.

*Stk. 2.* For et køretøj, der ikke er fabriksnyt, men som ikke tidligere har været registreret, anføres det fabrikationsår, som synsvirksomheden har indberettet til Køretøjsregisteret. Det samme gælder for et køretøj, der er fremstillet ved genopbygning af et ældre køretøj under sådanne omstændigheder, at der skal betales ny registreringsafgift.

*Stk. 3.* Anvendes et køretøjs fabrikationsår, anses køretøjet for registreret første gang på den første dag i fabrikationsåret.

#### *Registreringsattest*

§ 57. Skatteforvaltningen udsteder en attest for registrering af et køretøj i Køretøjsregisteret.

*Stk. 2.* Attesten udfærdiges i to dele (Del I og Del II) i overensstemmelse med Rådets direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (1999/37/EF). Ved en tidsbegrænset registrering som nævnt i § 59 udstedes en tidsbegrænset registreringsattest, der kun består af en del (Del I).

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen sender registreringsattesten til køretøjets ejer på den adresse, der er oplyst efter § 40, stk. 3 eller 4. Er køretøjet registreret med flere ejere, sendes attesten til den ejer, der ved registreringen er anført som adressat for registreringsattesten.

#### *Erstatningsattest*

§ 58. Skatteforvaltningen udsteder en erstatning for en registreringsattest, der er beskadiget, bortkommen eller ikke kan fremskaffes, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

1) Den, der er registreret som ejer af køretøjet, afgiver en erklæring om, at den originale attest helt eller delvist er bortkommen, eller afleverer den originale registreringsattest i beskadiget stand.



2) Den, der ifølge udskrift af fogedbog, dombog eller lignende er ejer af køretøjet, uden at dette fremgår af registeret, sandsynliggør, at den originale registreringsattest ikke kan fremskaffes.

3) Den, der ifølge skriftlig erklæring fra den registrerede ejer nu er blevet ejer af køretøjet, sandsynliggør, at den originale registreringsattest ikke kan fremskaffes.

*Stk. 2.* Er det kun en del af registreringsattesten, der mangler, skal den resterende del af registreringsattesten afleveres sammen med anmodningen om en erstatningsattest.

*Stk. 3.* Erstatningsattesten sendes til den registrerede ejer, jf. § 57, stk. 3.

## Kapitel 11

### *Tidsbegrænset eller midlertidig registrering*

#### *Umiddelbar kørsel til udlandet*

**§ 59.** Skatteforvaltningen kan i forbindelse med en foreløbig registrering, jf. § 54, udstede en tidsbegrænset registreringsattest, der kun består af Del I, i følgende tilfælde:

1) Den registrerede ejer eller bruger af køretøjet ønsker at anvende køretøjet i udlandet, inden den ordinære registreringsattest kan udstedes.

2) Betingelserne for udstedelse af en erstatning for registreringsattesten er opfyldt, jf. § 58, og den registrerede ejer eller bruger af køretøjet ønsker at anvende køretøjet i udlandet, inden erstatningsattesten kan udstedes.

*Stk. 2.* Tidsbegrænsningen fastsættes efter formålet med kørslen, dog højst til 4 uger.

#### *Registrering på grænsenummerplader*

**§ 60.** Skatteforvaltningen kan tillade, at et nyt køretøj, der er købt her i landet, registreres tidsbegrænset med grænsenummerplader. Det samme gælder et brugt køretøj, der senest har været registreret her i landet med andet end grænsenummerplader.

*Stk. 2.* En tilladelse kan gives til en person, der har bopæl her i landet, hvis den pågældende i forbindelse med udvandring eller ophold af længere varighed i udlandet agter at medtage og anvende køretøjet i udlandet. Tilladelse til kørsel på færdselslovens område kan højst gives for 21 dage forud for udrejsen og i forlængelse heraf til kørsel i udlandet i højst 6 måneder yderligere. Er den pågældende udrejst forud for registreringstidspunktet, kan tilladelsen til kørsel på færdselslovens område højst gives for 24 timer i forbindelse med afhentning af køretøjet.

*Stk. 3.* En tilladelse efter stk. 2 må for køretøjer, der er underkastet periodisk syn efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer,

1) § 55, stk. 1, højst gives indtil 1 år fra sidste godkendelsesdato eller fra 1. registreringsdato,

2) § 55, stk. 2, højst gives indtil 2 år fra sidste godkendelsesdato eller fra 1. registreringsdato, og

3) § 55, stk. 3, højst gives indtil 2 år fra sidste godkendelsesdato eller 4 år fra 1. registreringsdato.

*Stk. 4.* Hvis ansøgeren opfylder betingelserne for at få køretøjet registreret på grænsenummerplader, udsteder Skatteforvaltningen en tidsbegrænset registreringsattest. Er køretøjet godkendt efter § 72, stk. 2, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, anføres dette på registreringsattesten.

*Stk. 5.* Et køretøj med grænsenummerplader kan ikke omregistreres til anden ejer eller bruger. Grænsenummerplader kan ikke overføres til andet køretøj.

#### *Midlertidig godkendelse i en synsvirksomhed*

**§ 61.** Hvis et køretøj er meddelt en midlertidig godkendelse af en synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, kan køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet i øvrigt opfylder betingelserne for at blive registreret. Det registreres, at godkendelsen er midlertidig.

*Stk. 2.* Hvis Færdselsstyrelsen imødekommer dispensationsansøgningen, kan køretøjet registreres endeligt. Hvis Færdselsstyrelsen afslår dispensationsansøgningen, bortfalder registreringen.

## Kapitel 12

### *Ændring af registrerede oplysninger og afmelding*

#### *Ny ejer eller bruger*

**§ 62.** Hvis et registreret køretøj skifter ejer eller bruger, har ejeren (ved ejerskifte den nye ejer) pligt til at anmelde køretøjet til registrering af ny ejer eller bruger snarest muligt og senest 4 hverdage efter ejer- eller brugerskiftet, medmindre køretøjet forinden afmeldes.

*Stk. 2.* Tilsvarende gælder, hvor en ejer eller bruger af et registreret køretøj ophører med at være ejer, respektive bruger.

§ 63. Hvis en registreret ejer af et køretøj afgår ved døden, har boet efter den afdøde pligt til at afmelde køretøjet senest 6 måneder efter dødsfaldet, medmindre der forinden sker anmeldelse af en ny ejer af køretøjet i stedet for afdøde, eller køretøjet er registreret med flere ejere.

§ 64. Hvis et registreret køretøj, der er forsynet med ønskenummerplader, skifter ejer, har den hidtidige ejer pligt til at sikre, at køretøjet afmeldes snarest muligt og senest 3 uger efter ejerskiftet. Dette gælder dog ikke i tilfælde som nævnt i § 74, stk. 5.

#### *Andre ændringer af registrerede oplysninger*

§ 65. Sker der andre ændringer end nævnt i §§ 62-64 af registrerede oplysninger om et køretøj, og fremgår oplysningen af registreringsattesten, skal ændringen anmeldes til registrering. Dette gælder dog ikke adresseoplysninger og oplysninger om drivkraft for de påhængsvogne m.v., for hvilke der efter § 9, stk. 1, 1. pkt., i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. ikke skal angives oplysning om drivkraft ved registrering.

#### *Afmelding*

§ 66. Afmelding af et køretøj fra Køretøjsregisteret sker ved aflevering af køretøjets nummerplader til Skatteforvaltningen eller en nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18.

*Stk. 2.* Modtager Skatteforvaltningen eller en nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18, nummerpladerne til et køretøj, afmeldes køretøjet i Køretøjsregisteret.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen, men ikke en autoriseret nummerpladeoperatør, kan afmelde et køretøj, hvis en registreret ejer af køretøjet erklærer, at køretøjets nummerplader er bortkomne eller inddraget.

*Stk. 4.* Miljøstyrelsen sikrer, at oplysninger, som styrelsen modtager om skrotning af individuelle køretøjer, overføres til Skatteforvaltningen, når skrotningsattesten er udstedt. Skatteforvaltningen sikrer, at sådanne modtagne oplysninger registreres i Køretøjsregisteret, og at skrottede køretøjer dermed ikke kan registreres på ny.

## **Afsnit II**

### **Nummerplader m.v.**

#### **Kapitel 13**

#### *Nummerpladen*

*Udlån af nummerplader*

**§ 67.** Et køretøj, der registreres i Køretøjsregisteret, skal føre en eller flere nummerplader med køretøjets registreringsnummer, jf. dog § 3, stk. 4.

*Stk. 2.* Der må kun bruges en nummerplade, der er udleveret af Skatteforvaltningen eller før den 1. januar 2008 af politiet, jf. dog § 3, stk. 4.

*Stk. 3.* Nummerpladen tilhører staten. Et køretøjs registrerede ejer har ansvaret for, at nummerpladen med køretøjets registreringsnummer afleveres til Skatteforvaltningen eller en autoriseret nummerpladeoperatør, når køretøjet afmeldes eller skal afmeldes, eksempelvis ved udløb af en tidsbegrænset registrering, ved omregistrering med et nyt registreringsnummer eller hvis nummerpladen beskadiges, jf. § 72.

*Stk. 4.* Hvis den registrerede ejer erklærer, at en nummerplade er bortkommen, skal Skatteforvaltningen anmode politiet om at lade nummerpladen efterlyse.

*Stk. 5.* En nummerplade, der er inddraget af politiet, afleveres til Skatteforvaltningen. Det samme gælder en nummerplade, der findes som hittegods.

*Stk. 6.* Skatteforvaltningen eller en autoriseret nummerpladeoperatør udsteder en kvittering for en modtagen nummerplade, hvis den, der afleverer nummerpladen, anmoder derom.

*Stk. 7.* Skatteforvaltningen kan bemyndige politiet til at håndtere og destruere nummerplader omfattet af stk. 5 på Skatteforvaltningens vegne. Nummerplader omfattet heraf afleveres ikke til Skatteforvaltningen.

*Typer af nummerplader og mærker*

**§ 68.** Nummerpladen er af rektangulær eller kvadratisk type, jf. dog § 3, stk. 4.

*Stk. 2.* Nummerpladen har, bortset fra nummerplader som nævnt i stk. 4, nr. 2, 3 og 5, et registreringsnummer, der består af to latinske bogstaver efterfulgt af et til fem arabiske tal.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan inddele registreringsnumre i serier efter køretøjers art eller anvendelse.

*Stk. 4.* Skatteforvaltningen kan udstede:

- 1) En grænsenummerplade, jf. § 60.
- 2) En ønskenummerplade, jf. § 74.

- 3) En historisk nummerplade, jf. § 75.
- 4) En diplomatnummerplade, jf. § 76.
- 5) Et prøveskilt, jf. §§ 7 a-7 e i lov om registrering af køretøjer.
- 6) Et prøvemærke, jf. §§ 7 f-7 h i lov om registrering af køretøjer.

*Stk. 5.* Den, der anmelder et køretøj til indregistrering, vælger, om nummerpladen skal vise EU-symbolet (EU-nummerplade). Grænsenummerplade og diplomatnummerplade udfærdiges dog kun med EU-symbolet. Historisk nummerplade og nummerplade til en knallert eller traktor udfærdiges ikke med EU-symbolet.

#### *Antal nummerplader*

**§ 69.** Med de undtagelser, der følger af stk. 2-4, skal et registreret køretøj føre to nummerplader. Den ene nummerplade monteres foran og den anden bag på køretøjet.

*Stk. 2.* En registreret motorcykel, knallert eller påhængskøretøj skal kun føre én nummerplade. Nummerpladen monteres bag på køretøjet. Nummerpladen må ikke monteres på siden af køretøjet.

*Stk. 3.* En godkendt traktor skal kun føre én nummerplade. Nummerpladen monteres foran på traktoren.

*Stk. 4.* Hvis den bagerste nummerplade er helt eller delvist dækket af gods eller lignende, skal køretøjet føre en ekstra nummerplade. Den skal monteres bag på godset eller på en særlig anordning, så nummerpladen umiddelbart kan læses. En bestilt ekstra nummerplade skal afhentes senest 3 måneder efter, at bestillingen er afgivet. Er nummerpladen ikke afhentet inden fristens udløb, destrueres nummerpladen.

#### *Montering af nummerplade*

**§ 70.** Nummerpladen monteres uden på køretøjet og således, at nummerpladen er synlig og let læselig foran eller bag køretøjet.

*Stk. 2.* Nummerpladen monteres i en lodret eller næsten lodret stilling og i et plan, der er vinkelret på køretøjets længdeakse.

*Stk. 3.* Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabs eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil, bortset fra nummerplader fra før den 1. april 1976 og historiske nummerplader, jf. § 75, skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte. Skruer eller bolte må ikke anbringes på en

sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer. Skruer og bolte skal være dækket af en fastsiddende hætte i samme farve som det sted på nummerpladen, hvor skruen eller bolten fæstnes. Hætten skal være så fastsiddende, at den kun kan fjernes ved brug af værktøj.

*Stk. 4.* Nummerpladens udformning må ikke ændres. Nummerpladen må ikke påføres mærkater eller anden information eller udsmykning. Nummerpladen må ikke forsynes med rammer eller indfatninger, der dækker nogen del af pladen, bortset fra den del af pladen, der er uden for den opprægede kant.

*Stk. 5.* Nummerpladen skal holdes ren, så den umiddelbart kan læses.

*Stk. 6.* Den bagerste nummerplade skal være belyst i lygtetændingstiden. Dette gælder dog ikke nummerpladen på en knallert.

#### *Efterligninger m.v. af nummerplade*

**§ 71.** En nummerplade må ikke efterlignes eller anvendes uberettiget.

*Stk. 2.* På et køretøj, der bruges på færdselslovens område, må der ikke anbringes sådanne plader eller påskrifter, der ved deres ydre form, indhold eller den måde, hvorpå de er anbragt, kan forveksles med de plader eller påskrifter, der er påbudt eller tilladt.

#### *Erstatningsnummerplader*

**§ 72.** Hvis en nummerplade er bortkommen eller er blevet ulæselig eller på anden måde ubrugbar, må køretøjet ikke bruges på færdselslovens område. Køretøjet skal enten afmeldes eller indregistreres med et nyt registreringsnummer, medmindre der bestilles en ny tilsvarende nummerplade til erstatning for den bortkomne eller beskadigede nummerplade (erstatningsnummerplade), jf. dog stk. 3.

*Stk. 2.* En beskadiget nummerplade skal afleveres til en nummerpladeoperatør, som efter anmodning til Skatteforvaltningen bestiller en erstatningsnummerplade. Erstatningsnummerpladen leveres til nummerpladeoperatøren, som udleverer denne til køretøjets registrerede ejer.

*Stk. 3.* Nummerpladeoperatøren skal destruere den beskadigede nummerplade og skal dokumentere dette overfor Skatteforvaltningen.

*Stk. 4.* En erstatningsnummerplade leveres ikke i følgende tilfælde, medmindre den skal erstatte en ønskenummerplade eller en historisk nummerplade:

1) Hvis nummerpladen til en motorcykel, en knallert, en godkendt traktor eller et påhængskøretøj er bortkommen.

2) Hvis begge nummerplader til en bil, en registreret traktor eller et motorredskab er bortkommen.

3) Hvis en af nummerpladerne til en bil, en registreret traktor eller et motorredskab er bortkommen, og der inden for de seneste 2 år er leveret en erstatningsplade til køretøjet.

4) Hvis den nummerplade, der skal erstattes, viser et registreringsnummer med bogstaver eller talkombinationer, der ikke følger de retningslinjer for udformning af registreringsnumre, der har været gældende siden den 1. april 1976.

§ 73. Hvis et køretøj, der skal føre to nummerplader, har én brugbar nummerplade, udsteder Skatteforvaltningen i forbindelse med bestillingen af en erstatningsnummerplade en tilladelse til, at køretøjet fortsat benyttes på vilkår, at den brugbare nummerplade anbringes bag på køretøjet. Tilladelsen skal være tidsbegrænset, medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.

*Stk. 2.* Hvis et køretøj ikke har nogen brugbar nummerplade, og køretøjet ikke skal indregistreres med nyt registreringsnummer, udleverer Skatteforvaltningen uden betaling et eller to prøvemærker til brug, indtil erstatningsnummerpladen kan leveres, jf. § 7 g, stk. 2, i lov om registrering af køretøjer.

*Stk. 3.* Hvis en bortkommen nummerplade findes efter levering af en erstatningsnummerplade, skal enten den fundne nummerplade eller erstatningsnummerpladen afleveres til Skatteforvaltningen.

## Kapitel 14

### *Særlige nummerplader m.v.*

#### *Ønskenummer*

§ 74. Skatteforvaltningen kan tillade brug af et ønskenummer på nummerpladen (ønskenummerplade).

*Stk. 2.* Ønskenummeret skal bestå af mindst to og højst syv latinske bogstaver eller arabiske tal. Et ønskenummer må ikke være egnet til at vække anstød eller medføre ulempe for nogen.

*Stk. 3.* Hvis flere ansøger om samme nummer, tildeles nummeret den, som Skatteforvaltningen først har modtaget en ansøgning fra.

*Stk. 4.* Nummerpladen udleveres samtidig med, at køretøjet registreres med ønskenummeret. Registrering skal ske senest 6 måneder efter, at ansøgningen er imødekommet. Er registrering ikke sket inden fristens udløb, fortabes retten til ønskenummeret, og nummerpladen destrueres efter forudgående varsel af den, der har søgt om ønskenummeret.

*Stk. 5.* Et ønskenummer kan inden for rettighedsperioden overføres til et andet køretøj, som registreres til den, der har retten til at anvende ønskenummeret.

*Stk. 6.* Ved overdragelse af rettighederne til et ønskenummer skal det køretøj, hvor ønskenummeret på tidspunktet for overdragelsen anvendes, afmeldes fra Køretøjsregisteret, medmindre den, der får retten til ønskenummeret overdraget, samtidig registreres som ejer eller bruger af køretøjet. Retten til et ønskenummer kan kun overdrages til en anden i følgende tilfælde:

1) Til rettighedsindehaverens ægtefælle. Tilsvarende gælder i forbindelse med opløsning af et ægteskab.

2) Til en person, der er samboende med rettighedsindehaveren, såfremt den fælles bopæl har bestået de seneste 5 år. Tilsvarende gælder i forbindelse med afvikling af den fælles bopæl.

3) Til en efterladt ved rettighedsindehaverens død, hvis vedkommende er en nærtstående slægtning eller har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet.

*Stk. 7.* Retten til et ønskenummer gælder i 8 år, regnet fra den første registrering af et køretøj med ønskenummeret (rettighedsperioden).

*Stk. 8.* Retten til et ønskenummer kan forlænges med en ny periode på 8 år mod betaling. Ansøgning om forlængelse skal indgives til Skatteforvaltningen inden rettighedsperiodens udløb, men modtages tidligst 3 måneder før rettighedsperiodens udløb.

*Stk. 9.* Ønskes retten til at anvende ønskenummeret ikke forlænget, skal ønskenummerpladen afleveres til en autoriseret nummerpladeoperatør senest ved rettighedsperiodens udløb, jf. § 66, stk. 2. Samtidig skal køretøjet afmeldes eller indregistreres med et nyt registreringsnummer.

*Stk. 10.* Rettighedshaveren kan, hvis ønskenummeret er afmeldt inden rettighedsperiodens udløb, bestille ønskenummeret på ny til registrering til samme ejer eller til en person som nævnt i stk. 6 for den resterende del af rettighedsperioden. En sådan bestilling skal indgives inden et år efter afmeldingen og inden udløbet af rettighedsperioden.



### *Historisk nummerplade*

**§ 75.** Skatteforvaltningen kan tillade brug af en historisk nummerplade på køretøjer, der er registreret første gang før den 1. april 1976.

*Stk. 2.* En historisk nummerplade er en nummerplade af en type og med et registreringsnummer, der svarer til køretøjets art og tidspunktet for køretøjets første registrering eller senere, jf. § 56. Hvis der ønskes et særligt registreringsnummer, skal nummeret være oplyst i anmodningen om en historisk nummerplade.

*Stk. 3.* Registrering med det historiske registreringsnummer skal ske senest 6 måneder efter, at ansøgningen er imødekommet. Er registrering ikke sket inden fristens udløb, destrueres nummerpladen.

*Stk. 4.* En historisk nummerplade følger køretøjet. Afmeldes køretøjet fra Køretøjsregisteret, eller indregistreres køretøjet med et nyt registreringsnummer, skal nummerpladen afleveres til en autoriseret nummerpladeoperatør.

### *Nummerplader og skilte til diplomater og konsuler*

**§ 76.** Køretøjer tilhørende fremmede staters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller internationale organisationer og institutioner omfattet af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 2, og de hertil tilknyttede personer, som af Udenrigsministeriet er tillagt diplomatstatus, forsynes med nummerplader, hvor registreringsnummeret vises på en blå baggrund.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan dispensere fra kravet om udlevering af nummerplader med blå baggrund i stk. 1 og i stedet udlevere nummerplader med hvid baggrund.

### *Prøveskilte og prøvemærker*

**§ 77.** §§ 69-71, dog undtaget § 70, stk. 3, finder tilsvarende anvendelse på prøveskilte.

**§ 78.** Et prøvemærke er af selvklæbende plastfolie. På prøvemærket er der angivet et løbenummer og prøvemærkets gyldighedsperiode.

*Stk. 2.* Et prøvemærke udleveres tidligst 14 dage før gyldighedsperiodens begyndelse.

*Stk. 3.* §§ 69-71, dog undtaget § 70, stk. 3, finder tilsvarende anvendelse på prøvemærker.

*Stk. 4.* Et prøvemærke skal ikke afleveres efter brug.

**§ 79.** Efter ansøgning kan Skatteforvaltningen autorisere en virksomhed til at udskrive prøvemærker.

*Stk. 2.* En virksomhed kan kun autoriseres til at udskrive prøvemærker efter stk. 1, hvis virksomheden er en synsvirksomhed eller en omsynsvirksomhed, som er autoriseret som nummerpladeoperatør efter kapitel 18.

*Stk. 3.* En autorisation til at udskrive prøvemærker kan ikke overdrages. Dog følger autorisationen til at udskrive prøvemærker med, hvis en autoriseret virksomhed erhverves med henblik på at videreføre virksomheden, forudsat at erhververen er en synsvirksomhed eller omsynsvirksomhed, som opfylder betingelserne for at blive autoriseret som nummerpladeoperatør efter kapitel 18, og at erhververen anmelder overdragelsen til Skatteforvaltningen mindst 1 måned før overdragelsen med anmodning om, at autorisationen til at udskrive prøvemærker videreføres.

*Stk. 4.* Skatteforvaltningen offentliggør i Køretøjsregisteret, hvilke virksomheder som er autoriseret til at udskrive prøvemærker.

*Stk. 5.* En virksomhed, der er autoriseret til at udskrive prøvemærker efter stk. 1, kan efter fuldmagt fra en tredjepart bestille prøvemærker på dennes vegne. Fuldmagten skal opbevares efter reglerne i § 38, stk. 5.

**§ 80.** Skatteforvaltningen stiller folie til udskrivning af prøvemærker gratis til rådighed for virksomheder, som er autoriseret til at udskrive prøvemærker. Virksomhederne må kun udskrive prøvemærker på den folie, som Skatteforvaltningen stiller til rådighed. Folien sendes omkostningsfrit til virksomhederne.

*Stk. 2.* En virksomhed, som er autoriseret til at udskrive prøvemærker, har inden for lovens rammer og inden for virksomhedens åbningstid pligt til at udskrive prøvemærker for de borgere og virksomheder, som anmoder derom. Virksomheden må ikke tage betaling for udskrivning af prøvemærker.

*Stk. 3.* En virksomhed, som er autoriseret til at udskrive prøvemærker, skal udskrive mærkerne på en printer, der er af en sådan kvalitet, at mærkerne er holdbare og læsbare i gyldighedsperioden.

**§ 81.** Skatteforvaltningen fastsætter vilkår for en autorisation til at udskrive prøvemærker. Vilkårene skal sikre, at virksomheden administrerer autorisationen i overensstemmelse med gældende ret og håndterer udskrivning af prøvemærker korrekt.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan opsige en autorisation til at udskrive prøvemærker, hvis virksomheden ophører med at overholde betingelserne i § 79, stk. 2, for tildeling af autorisation til at udskrive prøvemærker.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan opsig en autorisation til at udskrive prøvemærker, hvis virksomheden ikke overholder betingelser eller vilkår for autorisation til at udskrive prøvemærker.

## Kapitel 15

### *Mærkning af vare- og lastbiler på ikke over 4 t*

**§ 82.** Vare- og lastbiler med en tilladt totalvægt på ikke over 4 t, der er registreret til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug, jf. § 2 a i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., skal forsynes med et mærke bag på bilen, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke vare- og lastbiler, der er registreret første gang før den 3. juni 1998, eller efter den 31. december 2008. Bestemmelsen i stk. 1 gælder heller ikke for vare- eller lastbiler, der er registreret første gang i perioden fra den 3. juni 1998 og indtil den 1. januar 2009, hvis bilen efter den 31. december 2008 er registreret med nummerpladen for vare- og lastbiler, der er anmeldt til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug (papegøjenummerplade).

**§ 83.** Mærket efter § 82 udstedes af Skatteforvaltningen. Mærket udleveres til anmelderen ved anmeldelse af bilen til registrering til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug. Hvis et mærke er bortkommet eller beskadiget, udleverer Skatteforvaltningen efter anmodning et nyt.

**§ 84.** Mærket efter § 82 påklæbes indvendig på bilens bagrude, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Er bilen uden bagrude, er bilens bagrude tonet (dvs. mørkere end bilens forrude), eller er bilen med åbent lad (pick up), påklæbes mærket et synligt sted bag på bilen efter ejerens eller brugerens valg. Mærket må ikke sættes et sted, hvor det kan være til fare for færdselssikkerheden.

*Stk. 3.* Mærket skal fjernes, hvis bilen registreres til anden brug end til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug.

**§ 85.** Der skal på vare- og lastbiler med en tilladt totalvægt på ikke over 4 t, der er registreret til udelukkende erhvervsmæssig brug, oplyses cvr-nummer og navn på den registrerede ejer af bilen (virksomhedens navn). Er der en registreret bruger af vare- og lastbilen, oplyses i stedet denne virksomheds cvr-nummer og navn. I stedet for virksomhedens navn efter 1. eller 2. pkt. kan anføres virksomhedens logo, hvis dette logo entydigt identificerer virksomheden.

*Stk. 2.* Oplysningerne efter stk. 1

- 1) skal være synlige og letlæselige,
- 2) skal være i en farve, der klart afviger fra farven på vare- eller lastbilen,
- 3) skal stå på venstre og højre side af vare- eller lastbilen,
- 4) må ikke anføres på skilte eller lignende, der kan tages af og på vare- eller lastbilen, og
- 5) kan fastgøres på vare- eller lastbilen med selvklebende plastfolie.

*Stk. 3.* Cvr-nummer skal anføres med mindst 3 cm høje bogstaver og tal som »CVR« efterfulgt på linje eller nedenunder af cvr-nummerets 8 cifre. På vare- og lastbiler skal virksomhedsnavn anføres med mindst 3 cm høje bogstaver og tal. På lastbiler, der opfylder kravet i bekendtgørelse om godskørsel om mærkning af navnet på den registrerede bruger, skal alene anføres cvr-nummer efter denne bekendtgørelse.

### **Afsnit III**

#### **Betaling**

#### Kapitel 16

##### *Betaling*

**§ 86. Betaling for ydelser og varer efter denne bekendtgørelse til Skatteforvaltningen kan kun ske digitalt.**

*Stk. 2.* En virksomhed, der er registreret hos Skatteforvaltningen efter registreringsafgiftslovens §§ 14 og 15 eller autoriseret som nummerpladeoperatør efter kapitel 18 i denne bekendtgørelse, kan afregne betalingen for en afregningsperiode efter opkrævningsloven. En betaling henføres til den afregningsperiode, hvor anmeldelsen til registrering er sket eller en nummerplade m.v. bestilt.

**§ 87. Betaling, herunder betaling af forsendelsesomkostninger, jf. stk. 2, der er sket ved bestilling af en nummerplade m.v., tilbagebetales ikke, hvis det bestilte ikke afhentes til tiden.**

*Stk. 2.* **Forsendelsesomkostninger skal betales ved bestillingen. Nummerplader til autoriserede nummerpladeoperatører leveres gratis. Skatteforvaltningen kan beslutte, at der for visse typer af nummerplader ikke opkræves forsendelsesomkostninger.**

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan tilbagebetale betalingen for en erstatningsnummerplade, jf. §§ 72 og 73, hvis særlige grunde taler derfor.

**§ 88.** Betaling for et prøvemærke beregnes efter det antal dage, prøvemærket udstedes til.

*Stk. 2.* Der skal ikke betales for et prøvemærke i en situation som nævnt i § 73, stk. 2.

**§ 89.** For personer med handicap, som opfylder betingelserne for støtte til erhvervelse af motorkøretøj efter lov om social service, finder § 8 i lov om registrering af køretøjer om betaling for nummerplader ikke anvendelse.

*Stk. 2.* Ved anmeldelse af køretøjet til registrering skal afgørelsen om støtten eller kopi heraf fremlægges for Skatteforvaltningen.

## Kapitel 17

### *Rabat*

**§ 90.** Der ydes en rabat på 40 kr. i priserne efter § 11 i lov om registrering af køretøjer for registrering af ny ejer eller bruger af et registreret køretøj, når omregistreringen sker over internettet efter § 103. Dette gælder dog ikke, når omregistreringen foretages af en autoriseret nummerpladeoperatør.

## Afsnit IV

### **Autorisation af nummerpladeoperatører**

## Kapitel 18

### *Kriterier for autorisation som nummerpladeoperatør*

**§ 91.** Efter ansøgning kan Skatteforvaltningen autorisere en virksomhed til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret, herunder til at udlevere nummerplader og modtage nummerplader retur.

*Stk. 2.* En virksomhed kan kun autoriseres som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden opfylder følgende betingelser:

- 1) Virksomheden skal have fast forretningssted her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med eller lease køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug, jf. § 3. Eller virksomheden skal være godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer.
- 3) Virksomheden må ikke have forfalden gæld til det offentlige.

4) Virksomheden må ikke være under rekonstruktion, konkurs eller likvidation.

*Stk. 3.* I områder af landet, hvor der i særlig grad mangler en autoriseret nummerpladeoperatør, der har alle de typer af nummerplader på lager, som en nummerpladeoperatør kan indregistrere, jf. § 38, kan Skatteforvaltningen autorisere en virksomhed eller en offentlig myndighed som nummerpladeoperatør, selv om virksomheden eller myndigheden ikke opfylder de betingelser, der er nævnt i stk. 2 og § 92.

**§ 92.** En virksomhed som nævnt i § 91, stk. 2, nr. 2, 1. pkt., der erhvervsmæssigt handler med eller leaser biler, jf. færdselslovens § 2, nr. 2, men ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 100 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug.

*Stk. 2.* En virksomhed som nævnt i § 91, stk. 2, nr. 2, 1. pkt., der normalt ikke handler med eller leaser biler, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug.

*Stk. 3.* En virksomhed som nævnt i § 91, stk. 2, nr. 2, 2. pkt., der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at omsyne køretøjer, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug.

*Stk. 4.* En virksomhed som nævnt i § 91, stk. 2, nr. 2, 2. pkt., der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer, kan autoriseres som nummerpladeoperatør, selv om virksomheden ikke sælger eller leaser køretøjer.

**§ 93.** Skatteforvaltningen bestemmer på baggrund af virksomhedstype, efterspørgsel, geografisk dækning m.v., hvilke typer af nummerplader, en autoriseret nummerpladeoperatør skal have på lager. Hvis de bestemte nummerpladetyper findes som såvel EU-nummerplade som neutral nummerplade, skal operatøren have begge typer på lager.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan efter den autoriserede nummerpladeoperatørs anmodning ændre hvilke typer af nummerplader, denne skal have på lager, hvis særlige grunde taler herfor.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen bestemmer, hvor mange nummerplader af de enkelte typer, nummerpladeoperatøren skal have på lager.

*Stk. 4.* En nummerpladeoperatørs betaling for nummerplader forfalder ved leveringen, jf. dog stk. 5. **Nummerpladeoperatører kan få refunderet betalingen for en nummerplade, der udleveres uden betaling efter lov om registrering af køretøjer § 8, stk. 2.**

*Stk. 5.* Skatteforvaltningen kan stille nummerplader gratis til rådighed for nummerpladeoperatører, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer, hvis operatøren indvilliger i at foretage alle typer af indregistreringer, jf. dog § 38, stk. 2. **Selvom en nummerpladeoperatør efter 1. pkt. indvilliger i at foretage alle typer af indregistreringer, kan Skatteforvaltningen bestemme, at dette ikke skal gælde nummerplader omfattet af § 76. I de tilfælde, Skatteforvaltningen stiller nummerplader gratis til rådighed, forfalder betalingen for en nummerplade den dag, hvor et køretøj registreres i Køretøjsregisteret med det pågældende registreringsnummer, eller en nummerplade i øvrigt udtages fra lageret. Der skal ikke ske betaling, hvis udleveringen er omfattet af lov om registrering af køretøjer § 8, stk. 2.**

**§ 94.** En autoriseret nummerpladeoperatør har inden for lovens rammer pligt til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret for de borgere og virksomheder, der anmoder herom. Pligten til at indregistrere køretøjer omfatter kun indregistreringer vedrørende de nummerpladetyper, operatøren har valgt at have på lager efter § 93.

*Stk. 2.* En nummerpladeoperatør skal holde åbent for registrering af køretøjer mindst 4 dage om ugen.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen offentliggør på internettet, hvilke virksomheder der er autoriseret som nummerpladeoperatører, herunder hvilke nummerpladeoperatører der har alle typer af nummerplader på lager.

**§ 95.** En virksomhed autoriseres ikke som nummerpladeoperatør, hvis det er nærliggende at antage, at administrationen ikke vil blive udøvet forsvarligt.

*Stk. 2.* En autorisation som nummerpladeoperatør gives til en erhvervsdrivende fysisk eller juridisk person. Registrering af køretøjer kan ske fra virksomhedens faste forretningssteder, hvis disse forud er oplyst til Skatteforvaltningen og §§ 93 og 94 følges.

*Stk. 3.* En autorisation som nummerpladeoperatør kan ikke overdrages. Dog følger autorisationen som nummerpladeoperatør med, hvis en autoriseret virksomhed erhverves med henblik på at videreføre virksomheden, forudsat at erhververen i øvrigt opfylder betingelserne for at blive autoriseret som nummerpladeoperatør, jf. stk. 1 og 2, § 91, stk. 2, og § 92, og at erhververen anmelder overdragelsen til Skatteforvaltningen mindst 1 måned

før overdragelsen med anmodning om, at autorisationen som nummerpladeoperatør videreføres.

*Stk. 4.* En autoriseret nummerpladeoperatørs lager af nummerplader kan ikke pantsættes.

**§ 96.** Skatteforvaltningen fastsætter vilkår for en autorisation som nummerpladeoperatør. Vilkårene skal sikre, at virksomheden administrerer autorisationen i overensstemmelse med gældende ret og håndterer nummerplader forsvarligt, herunder at virksomheden tilrettelægger procedurer, der understøtter disse mål.

**§ 97.** Skatteforvaltningen kan opsig en autorisation som nummerpladeoperatør, hvis operatøren ikke overholder betingelser eller vilkår for autorisationen.

*Stk. 2.* En opsigelse sker som udgangspunkt med 3 måneders begrundet varsel. Skatteforvaltningen kan dog, hvis der er en nærliggende risiko for, at operatøren fortsat ikke vil overholde betingelser eller vilkår for autorisationen, straks:

- 1) Stoppe leverancen af nummerplader til operatøren.
- 2) Inddrage operatørens beholdning af nummerplader mod samtidig tilbagebetaling af det beløb, som operatøren har betalt for nummerpladerne.
- 3) Lukke for operatørens adgang til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret.

*Stk. 3.* Uanset stk. 1 kan Skatteforvaltningen tillade, at en nummerpladeoperatør bevarer autorisationen, hvis særlige grunde taler derfor. En sådan tilladelse kan gives på skærpede vilkår for fortsat autorisation som nummerpladeoperatør eller tidsbegrænset.

## Kapitel 19

### *Kriterier for særlig autorisation som nummerpladeoperatør*

**§ 98.** Efter ansøgning kan Skatteforvaltningen autorisere følgende myndigheder og virksomheder til at registrere i Køretøjsregisteret i det angivne omfang:

- 1) Politiet til at registrere egne køretøjer i Køretøjsregisteret.
- 2) Forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer i Køretøjsregisteret.
- 3) Politiet, forsikringsselskaber, taksatorer og virksomheder, der er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer, til at afmelde køretøjer, der er registreret i Køretøjsregisteret.



4) Forsikringsvirksomheder og taksatorer til at registrere reparation eller genopbygning af skadet køretøj.

*Stk. 2.* Politiet kan efter stk. 1, nr. 3, kun autoriseres til at afmelde køretøjer som led i politiets øvrige arbejde.

*Stk. 3.* Forsikringsselskaber og taksatorer kan efter stk. 1, nr. 4, kun autoriseres til at afmelde køretøjer, der skal afmeldes som følge af færdselsskade eller lignende pludseligt opstået skade.

*Stk. 4.* Virksomheder, der skrotter køretøjer, kan kun autoriseres efter stk. 1, nr. 3, til at afmelde køretøjer, som virksomheden skrotter.

*Stk. 5.* § 91, stk. 2, nr. 1, 3 og 4, § 95, stk. 1, § 96 og § 97 finder tilsvarende anvendelse på autorisationer efter stk. 1.

## Afsnit V

### Behandling og registrering af oplysninger i Køretøjsregisteret

#### Kapitel 20

##### *Behandling af oplysninger i Køretøjsregisteret*

**§ 99.** Enhver har over internettet efter anmodning adgang til de oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret om et køretøjs tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold. Skatteforvaltningen bestemmer, hvilke oplysninger det er. Der gives ikke adgang til oplysninger om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger, cpr- eller cvr-numre, adresser, helbredsforhold, familiemæssige forhold eller skattemæssige forhold.

*Stk. 2.* Oplysningerne gives, hvis køretøjet identificeres ved køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.

**§ 100.** Enhver har efter anmodning adgang til at få de oplysninger, der er nævnt i § 99, stk. 1, om en gruppe af køretøjer eller om alle køretøjer.

*Stk. 2.* Er oplysningerne til statistisk brug, kan Skatteforvaltningen tillade, at der også oplyses om den registrerede ejer eller brugers navn og adresse for så vidt denne har et cvr-nummer.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan kræve betaling for de omkostninger, der er forbundet med at efterkomme en anmodning efter stk. 1 eller 2.

**§ 101.** En registreret ejer eller bruger af et køretøj har over internettet efter anmodning adgang til de oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret om køretøjet, mens den pågældende har været registreret som ejer eller bruger af køretøjet. Der gives dog ikke adgang til oplysninger om andre end spørgerens cpr-nummer, helbredsforhold eller familiemæssige forhold.

*Stk. 2.* Adgang til oplysningerne gives til ejeren eller brugeren ved anvendelse af den pågældendes digitale signatur.

**§ 102.** Terminaladgang til de i § 17, stk. 2, **nr. 1-9**, i lov om registrering af køretøjer nævnte virksomhedstyper m.v. gives til oplysninger om navn og adresse på den registrerede primære ejer og primære bruger af køretøjet.

*Stk. 2.* Terminaladgang til offentlige myndigheder gives til oplysninger om navn og adresse, cpr-nummer eller cvr-nummer på alle nuværende og forhenværende ejere og brugere af køretøjet.

*Stk. 3.* En forsikringsvirksomhed jf. lovens § 17, stk. 2, nr. 1, må, ud over de oplysninger, som fremgår af stk. 1, oplyses om den registrerede primære ejer og primære brugers cpr-nummer, hvis den registrerede har givet tilladelse dertil. Forsikringsvirksomheder kan herudover gives adgang til oplysninger om forhenværende ejere og brugere af køretøjet.

*Stk. 4.* En genbrugsplads, jf. lovens § 17, stk. 2, nr. 5, må, ud over de oplysninger, som fremgår af stk. 1, oplyses om den registrerede primære ejers cvr-nummer.

*Stk. 5.* En finansieringsvirksomhed, jf. lovens § 17, stk. 2, nr. 7, har alene tilladelse til at søge oplysninger via terminaladgang i de tilfælde, hvor den registrerede har givet tilladelse dertil.

*Stk. 6.* Terminaladgang til Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), jf. lovens § 17, stk. 2, nr. 9, gives til oplysninger om navn og adresse, cpr-nummer eller cvr-nummer på alle nuværende og forhenværende ejere og brugere af køretøjet.

*Stk. 7.* Oplysningerne gives, hvis følgende identifikationsoplysninger gives:

- 1) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.
- 2) Den digitale signatur, som virksomheden har anmeldt over for Skatteforvaltningen til denne brug.

*Stk. 8.* Offentlige myndigheder og virksomheder m.v. må kun behandle oplysninger fra Køretøjsregisteret, der er tilvejebragt efter stk. 1-4 og 6, i det omfang behandlingen er

nødvendig for at kunne varetage de opgaver, som begrundet terminaladgangen til myndigheden eller virksomheden m.v.

## Kapitel 21

### *Registrering af oplysninger i Køretøjsregisteret*

**§ 103.** Enhver kan over internettet omregistrere et køretøj uden nyt registreringsnummer, hvis den pågældende er eller bliver registreret ejer af køretøjet. Skatteforvaltningen bestemmer, hvilke typer af registreringer det er.

*Stk. 2.* Omregistreringen kan ske, hvis følgende identifikationsoplysninger gives:

- 1) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.
- 2) De koder, der er oplyst på registreringsattesten for køretøjet, eller en digital løsning til omregistrering, som er autoriseret af Skatteforvaltningen.
- 3) Den digitale signatur for den, der er eller bliver registreret ejer af køretøjet.

*Stk. 3.* Ny registreringsattest udstedes først, når betaling til Skatteforvaltningen er sket, jf. kapitel 16.

**§ 104.** En autoriseret nummerpladeoperatør kan over internettet registrere et køretøj bortset fra de tilfælde, der er nævnt i § 38, stk. 2. Skatteforvaltningen bestemmer, hvilke typer af registreringer det er.

*Stk. 2.* Indregistrering eller omregistrering kan ske, hvis følgende identifikationsoplysninger gives:

- 1) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.
- 2) De koder, der er oplyst på registreringsattesten for køretøjet. Er køretøjet afmeldt fra Køretøjsregisteret, oplyses koden på den seneste registreringsattest for køretøjet. Er køretøjet nyt og dermed ikke tidligere registreret i Køretøjsregisteret, oplyses ingen kode.
- 3) Den særlige digitale signatur, der følger med autorisationen.

**§ 105.** Et forsikringsselskab kan over internettet registrere oplysninger om forsikring af et køretøj. Skatteforvaltningen bestemmer, hvilke typer af registreringer det er.

*Stk. 2.* Registreringen kan ske, hvis følgende identifikationsoplysninger gives:

- 1) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.

2) Den digitale signatur, forsikringsselskabet har anmeldt over for Skatteforvaltningen til denne brug.

**§ 106.** Færdselsstyrelsen kan over internettet registrere oplysninger om et køretøjs tekniske forhold og synsforhold. Skatteforvaltningen bestemmer efter aftale med Færdselsstyrelsen, hvilke typer af registreringer det er. Køretøjsimportører og -producenter kan over internettet registrere oplysninger fra typeattesten om et fabriksnyt EU-typegodkendt eller dansk godkendt køretøj samt tilhørende oplysninger om andre tekniske og økonomiske forhold.

*Stk. 2.* Registreringen kan ske, hvis følgende identifikationsoplysninger gives:

1) Køretøjets registreringsnummer eller stelnummer.

2) Den digitale signatur, den pågældende part efter stk. 1 har anmeldt over for Skatteforvaltningen til denne brug.

**§ 107.** Skatteforvaltningen kan i øvrigt give myndigheder tilladelse til over internettet at registrere oplysninger i Køretøjsregisteret.

## Afsnit VI

### Kontrol, straf og ikrafttræden m.v.

#### Kapitel 22

##### *Kontrol*

##### *Inddragelse af nummerplader*

**§ 108.** Skatteforvaltningen afgør spørgsmål om registrering af et køretøj i Køretøjsregisteret og spørgsmål om brug af et udenlandsk registreret køretøj på færdselslovens område.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen kan i følgende tilfælde bestemme, at et køretøjs nummerplader skal inddrages ved politiets foranstaltning:

1) Køretøjet er registreret i Køretøjsregisteret på et urigtigt grundlag.

2) De oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret om køretøjet eller køretøjets tilhørsforhold, er ændret i forhold til de oplysninger, der fremgår af registreringsattesten, uden at ændringerne er anmeldt til registrering, hvis fejlen ikke er rettet inden for en af Skatteforvaltningen angiven frist.

3) Køretøjet anvendes i strid med lov om registrering af køretøjer eller denne bekendtgørelse, herunder i strid med reglerne for brug af et udenlandsk registreret køretøj her i landet, og Skatteforvaltningen vurderer, at der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med disse regler.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan i øvrigt, når særlige grunde taler derfor, beslutte at afmelde et køretøj, selv om køretøjets nummerplade ikke er afleveret. I så fald skal Skatteforvaltningen anmode politiet om at lade nummerpladerne efterlyse.

*Stk. 4.* Skatteforvaltningen kan under en kontrol af et køretøjs registreringsforhold træffe afgørelse om at foretage en teknisk låsning af køretøjet i Køretøjsregisteret, så køretøjets ejer ikke kan ændre i køretøjets registrering, mens kontrollen pågår.

**§ 109.** Hvis politiet vurderer, at et køretøj anvendes i strid med lov om registrering af køretøjer eller denne bekendtgørelse, kan politiet inddrage køretøjets nummerplader, hvis politiet vurderer, at der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med disse regler.

**§ 110.** Det registreres i Køretøjsregisteret, om et køretøj, der er indkaldt til periodisk syn, er fremstillet og godkendt rettidigt.

*Stk. 2.* Hvis et køretøj, der er indkaldt til syn, ikke fremstilles eller godkendes ved syn eller omsyn inden fristens udløb, og køretøjet ikke er afmeldt, kan politiet inddrage køretøjets nummerplader, jf. § 3, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

*Stk. 3.* Hvis et køretøj får synsresultatet »Køretøjet er ikke godkendt«, og køretøjet ikke er afmeldt, skal politiet inddrage køretøjets nummerplader.

*Stk. 4.* Pladeinddragelse efter stk. 2 eller 3 sker på grundlag af registreringerne i Køretøjsregisteret, medmindre det bevises, at køretøjet er godkendt, eller der er givet tilladelse til omsyn med en frist, der endnu ikke er udløbet.

#### *International udveksling af oplysninger*

**§ 111.** Hvis et køretøj senest har været registreret i en anden EU/EØS-stat, Færøerne eller Grønland, opbevarer Skatteforvaltningen registreringsattesten i mindst seks måneder, jf. § 45.

*Stk. 2.* Skatteforvaltningen giver inden for en frist på to måneder den kompetente myndighed i den stat m.v., der har udstedt registreringsattesten, underretning om registreringen her i landet. Skatteforvaltningen sender registreringsattesten til den

pågældende myndighed, hvis denne anmoder herom, senest seks måneder efter at registreringsattesten er afleveret.

**§ 112.** Skatteforvaltningen kan indgå aftale med vedkommende registreringsmyndighed i en anden stat, Færøerne eller Grønland om, at Skatteforvaltningen underretter myndigheden, hvis der sker registrering her i landet af et køretøj, der senest har været registreret i den pågældende stat m.v.

*Stk. 2.* En sådan aftale kan kun indgås, hvis den pågældende registreringsmyndighed i den anden stat forpligter sig til på tilsvarende måde at underrette Skatteforvaltningen, hvis et køretøj registreres i den pågældende stat m.v., og køretøjet senest har været registreret her i landet.

### *Nordiske grænsenummerplader*

**§ 113.** Hvis et køretøj, der er forsynet med finsk, norsk eller svensk midlertidig køretilladelse (registreringsattest) og tilsvarende grænsenummerplader, kører fra Danmark til et andet område end Finland, Norge eller Sverige, skal nummerpladerne og attesten afleveres til politiet eller Skatteforvaltningen på udkørselsstedet fra Danmark.

*Stk. 2.* Politiet, respektive Skatteforvaltningen, kontrollerer, at tilladelsen ikke er forældet, og sender nummerpladerne og registreringsattesten til den myndighed, der har udstedt dem.

## Kapitel 23

### *Straf*

**§ 114.** Med bøde straffes ejeren af et køretøj, der efter kapitel 2 og 4 skal være registreret i Køretøjsregisteret, hvis ejeren undlader at anmelde køretøjet til registrering i Køretøjsregisteret. Det samme gælder en bruger som nævnt i § 5, stk. 3.

*Stk. 2.* Med bøde straffes den, der fører eller bruger et køretøj, der efter kapitel 2 og 4 skal være registreret i Køretøjsregisteret, uden at køretøjet er registreret i Køretøjsregisteret.

*Stk. 3.* Med bøde straffes den, der overtræder § 4, stk. 2, § 5, stk. 3, 3. pkt., § 9, § 10, § 13, stk. 2, § 14, § 15, stk. 1, § 16, stk. 2, § 27, § 28, stk. 1 og 2, §§ 35-37, § 42, § 45, stk. 1 og 3, § 46, stk. 1 og 3, § 47, stk. 3 og 4, § 58, stk. 2, §§ 62-65, § 67, stk. 3, §§ 69-71, § 72, stk. 1 og 2, § 73, stk. 1 og 3, § 74, stk. 9, § 75, stk. 4, § 77, § 78, stk. 3, § 79, stk. 3, § 80, § 82, § 84, § 85 og § 102, stk. 5 og 8.

*Stk. 4.* På samme måde straffes efter § 20, stk. 1, nr. 2, i lov om registrering af køretøjer den, der tilsidesætter vilkår for en tilladelse i henhold til denne bekendtgørelse.

*Stk. 5.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

## Kapitel 24

### *Ikrafttræden m.v.*

**§ 115.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 866 af 19. juni 2023 om registrering af køretøjer ophæves.

**§ 116.** For køretøjer, der er registreret før den 5. december 2005, kan registreringsattesten, mod betaling efter lov om registrering af køretøjer, ombyttes til en registreringsattest i to dele.

**§ 117.** Godkendte traktorer og sidevogne, der er forsynet med nummerplader af den tidligere anvendte cirkulære type, kan fortsat anvende disse. Der udleveres ikke erstatningsnummerplader efter § 72 for sådanne nummerplader.

**§ 118.** For overtrædelse af forskrifterne om prøveskilte og prøvemærker, som har fundet sted før den 1. januar 2018, men som behandles fra og med den 1. januar 2018, finder reglerne i bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer anvendelse.

*Stk. 2.* For prøveskilte, der før den 1. januar 2018 er udstedt til kortvarig kørsel her i landet i optog i forbindelse med åbning af salg af lodsedler til velgørende eller almennyttige formål eller i forbindelse med en lokal børnehjælpsdag, dyrskue eller lignende arrangementer, finder reglerne i bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer anvendelse. Sådanne prøveskilte kan dog ikke fornyes til kørsel i optog efter bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer.

**§ 119.** Et køretøj, der skal anvendes til erhvervsmæssig personbefordring (taxikørsel, herunder limousinekørsel, eller sygetransport), hvortil der efter dagældende lov om taxikørsel m.v. er udstedt tilladelse, kan inden for tilladelsens gyldighedsperiode registreres til taxikørsel efter § 52.

Rasmus Stoklund

/Kathrine Waage